

DOCUMENTOS COMPLEMENTO LISTADO PROYECTOS POR ESTRATEGIA - PLAN ESTRATÉGICO DE MOVILIDAD TERRITORIAL

Alcaldía de Palmira



ALCALDÍA DE
PALMIRA (V)

6.4 Consolidado Estrategia de Desarrollo Urbano

La estrategia de desarrollo urbano integra en el planteamiento del PEMT una perspectiva que no considere como único eje del plan el tema del transporte. Dada la estrecha relación entre movilidad y estructura urbana, es fundamental considerar temas de accesibilidad, espacio público y la localización de actividades, aspectos que tienen altos impactos en la movilidad de personas y mercancías.

La estrategia urbana contemplada desde el PEMT, plantea programas y proyectos a desarrollar en el área del centro de la ciudad, identificada como el polo atractor de viajes más representativo en Palmira, y el sector de mayores conflictos entre los diferentes actores de la movilidad.

La Tabla 1 presenta para la estrategia de desarrollo urbano el resumen de programas estratégicos y proyectos planteados.

Tabla 1 Programas estratégicos y proyectos de estrategia de desarrollo urbano

ID	Programa Estratégico	Proyecto
1	Renovación y recuperación de espacios públicos	Renovación plaza mercado
2	Renovación y recuperación de espacios públicos	Equipamiento vendedores ambulantes
3	Renovación y recuperación de espacios públicos	Renovación y recuperación Parque las delicias
4	Renovación y recuperación de espacios públicos	Desarrollos Inmobiliarios
5	Gestión y tránsito en el centro	Identificación de zonas tráfico Calmado
6	Gestión y tránsito en el centro	Gestión de tránsito de vehículos en el centro
7	Gestión y tránsito en el centro	Organización y control de estacionamientos
8	Transporte no motorizado para el centro	Peatonalización calle 30
9	Transporte no motorizado para el centro	Ampliación andenes en el centro (Carrera 27 y 31)
10	Transporte no motorizado para el centro	Ciclo carriles y Ciclo rutas

Fuente: Elaboración Propia

7.6 Consolidado Estrategia de Transporte

El transporte como actividad responde a una necesidad natural del ciudadano de tener que cambiar su localización o de cambiar algún elemento físico de lugar, a través de viajes o desplazamientos, los cuales a partir de una ubicación de origen trasladan a una ubicación de destino.

El PEMT, promueve programas estratégicos con proyectos enfocados a diferentes modos de transporte, en orden jerárquico modo transporte no motorizado, modo transporte público, modo transporte intermunicipal, modo transporte de carga, y por último la gestión de tránsito y seguridad vial que gestiones sobre estos modos de transporte.

La Tabla 2 presenta para la estrategia de transporte el resumen de programas estratégicos y proyectos planteados.

Tabla 2 Programas estratégicos y proyectos de estrategia de transporte

ID	Programa Estratégico	Proyecto
1	Transporte no motorizado	Campañas y programas de promoción uso de transporte no motorizado
2	Transporte público	Reestructuración de sistema de rutas (SUTP)
3	Transporte público	Renovación de vehículos
4	Transporte público	Organización Empresarial
5	Transporte Intermunicipal	Reestructuración rutas intermunicipales
6	Transporte Intermunicipal	Implementación intercambiadores modales
7	Transporte de carga	Formulación política sobre actividades industriales
8	Transporte de carga	Definición áreas de cargue y descargue
9	Transporte de carga	Definición corredores especializados
10	Transporte de carga	Estudio construcción de centro logístico y servicios
11	Transporte de carga	Plan regulación y control
12	Transporte de carga	Indicadores Seguimiento
13	Gestión y tránsito y seguridad vial	Plan de seguridad Vial
14	Gestión y tránsito y seguridad vial	Centro Integrado de Gestión de Tránsito y Transporte (CIGTT)

Fuente: Elaboración Propia

8.3 Consolidado Estrategia de Infraestructura

La infraestructura corresponde a los elementos físicos que permiten desarrollar la movilidad con diferentes características, especificaciones y funcionalidades para los diferentes modos de transporte.

El PEMT recomienda el desarrollo específico de diferentes proyectos de infraestructura, que permitirán que los diferentes modos de transporte como el público, privado y no motorizado, desarrollen en condiciones adecuadas su proceso de movilidad, buscando aspectos claves como confort, seguridad vial y conectividad.

La Tabla 3 presenta para la estrategia de infraestructura el resumen de programas estratégicos y proyectos planteados.

Tabla 3 Programas estratégicos y proyectos de estrategia de Infraestructura

ID	Programa Estratégico	Proyecto
1	Infraestructura Vial	Ampliación Vial (Corredores urbanos, glorieta Versalles)
2	Infraestructura Vial	Construcción vías nuevas (Anillo periférico)
3	Infraestructura transporte público	Paraderos transporte público
4	Infraestructura transporte público	Terminales transporte público

Fuente: Elaboración Propia

9.3 Consolidado Estrategia de financiación

La estrategia de financiación presenta alternativas diferentes a la de uso exclusivo de recursos públicos, para la implementación de proyectos del PEMT. Presentó en forma conceptual algunas herramientas que la administración municipal podría estudiar y utilizar.

La Tabla 4 presenta para la estrategia de financiación el resumen de programas estratégicos y proyectos planteados.

Tabla 4 Programas estratégicos y proyectos de estrategia de Infraestructura

ID	Programa Estratégico	Proyecto
1	Asociaciones Público Privadas	Asociaciones Público Privadas
2	Otras fuentes de financiación	Valorización
3	Otras fuentes de financiación	Regalías
4	Otras fuentes de financiación	Recursos Cofinanciación con Gobierno Nacional

Fuente: Elaboración Propia

10. Listado Proyectos

El cuadro siguiente presenta el listado consolidado de proyectos propuesto para cada una de las estrategias y programas estratégicos del PEMT. Para cada uno de ellos se indica si el responsable de la financiación es sector Público, sector privado, o ambos para el caso de proyectos propuestos como Asociaciones Público Privadas.

Tabla 5. Listado de Proyectos PEMT, financiación Pública y Pública – Privada

ID	Estrategia	Programa Estratégico	Proyecto	Responsable
1	Estrategia de desarrollo urbano	Renovación y recuperación de espacios públicos	Renovación plaza mercado	Pub – Priv.
2	Estrategia de desarrollo urbano	Renovación y recuperación de espacios públicos	Equipamiento vendedores ambulantes	Pub – Priv.
3	Estrategia de desarrollo urbano	Renovación y recuperación de espacios públicos	Renovación y recuperación Parque las delicias	Pub – Priv.
4	Estrategia de desarrollo urbano	Renovación y recuperación de espacios públicos	Desarrollos Inmobiliarios	Privado
5	Estrategia de desarrollo urbano	Gestión y tránsito en el centro	Identificación de zonas tráfico Calmado	Público
6	Estrategia de desarrollo urbano	Gestión y tránsito en el centro	Gestión de tránsito de vehículos en el centro	Público
7	Estrategia de desarrollo urbano	Gestión y tránsito en el centro	Organización y control de estacionamientos	Público
8	Estrategia de desarrollo urbano	Transporte no motorizado para el centro	Peatonalización calle 30	Público
9	Estrategia de desarrollo urbano	Transporte no motorizado para el centro	Ampliación andenes en el centro (Carrera 27 y 31)	Público
10	Estrategia de desarrollo urbano	Transporte no motorizado para el centro	Ciclo carriles y Ciclo rutas	Público
11	Estrategia de Transporte	Transporte no motorizado	Campañas y programas de promoción uso de transporte no motorizado	Público
12	Estrategia de Transporte	Transporte público	Reestructuración de sistema de rutas (SUTP)	Público
13	Estrategia de Transporte	Transporte público	Renovación de vehículos	Privado
14	Estrategia de Transporte	Transporte público	Organización Empresarial	Privado
15	Estrategia de Transporte	Transporte Intermunicipal	Reestructuración rutas intermunicipales	Público
16	Estrategia de Transporte	Transporte Intermunicipal	Implementación intercambiadores modales	Público
17	Estrategia de Transporte	Transporte de carga	Formulación política sobre actividades industriales	Público
18	Estrategia de Transporte	Transporte de carga	Definición áreas de cargue y descargue	Público
19	Estrategia de Transporte	Transporte de carga	Definición corredores especializados	Público
20	Estrategia de Transporte	Transporte de carga	Estudio construcción de centro logístico y servicios	Público
21	Estrategia de Transporte	Transporte de carga	Plan regulación y control	Público
22	Estrategia de Transporte	Transporte de carga	Indicadores Seguimiento	Público
23	Estrategia de Transporte	Gestión y tránsito y seguridad vial	Plan de seguridad Vial	Público

ID	Estrategia	Programa Estratégico	Proyecto	Responsable
24	Estrategia de Transporte	Gestión y tránsito y seguridad vial	Centro Integrado de Gestión de Tránsito y Transporte (CIGTT)	Público
25	Estrategia de Infraestructura	Infraestructura Vial	Ampliación Vial (Corredores urbanos, glorieta Versalles)	Público
26	Estrategia de Infraestructura	Infraestructura Vial	Construcción vías nuevas (Anillo periférico)	Público
27	Estrategia de Infraestructura	Infraestructura transporte público	Paraderos transporte público	Público
28	Estrategia de Infraestructura	Infraestructura transporte público	Terminales transporte público	Público
29	Estrategia de financiación	Asociaciones Público Privadas	Asociaciones Público Privadas	Pub. – Priv.
30	Estrategia de financiación	Otras fuentes de financiación	Valorización	Público
31	Estrategia de financiación	Otras fuentes de financiación	Regalías	Público
32	Estrategia de financiación	Otras fuentes de financiación	Recursos Cofinanciación con Gobierno Nacional	Público

Fuente: Elaboración Propia.

